

Día Marítimo Mundial

26 de septiembre de 2019



Boletín 48

2019



Día Marítimo Mundial

26 de septiembre de 2019

En 1948, en el marco de una conferencia internacional que tuvo lugar en Ginebra, se adoptó un convenio por el que se constituyó formalmente la Organización Marítima Internacional (OMI).

La globalización ha transformado el comercio internacional y ha dado pie al surgimiento de nuevas potencias marítimas y las numerosas medidas establecidas por la OMI constituyen ahora los cimientos sobre los que puede seguir desarrollándose y prosperando un sector más seguro y más limpio. Asimismo, la labor de la OMI ha demostrado indudablemente que la elaboración, adopción, implantación y aplicación de normas internacionales a escala mundial, constituyen la única forma eficaz de regular un sector tan diverso e internacional como el del transporte marítimo.

Es en este contexto que se presentan las principales estadísticas en materia marítima y de puertos en el estado, de manera particular, a través de su principal puerto: Progreso (ONU, 2019)

Fuente: Organización de las Naciones Unidas (ONU)



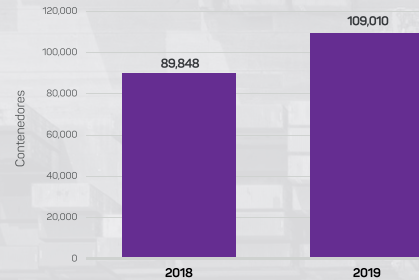
De enero a agosto de 2019 el **Puerto de Progreso Yucatán** ocupó la **tercera posición** en el movimiento de contenedores en la región geográfica del Golfo-Caribe.

Fuente: SCT, Informe Estadístico Mensual. Movimiento de carga, buques y pasajeros en los puertos de México.

Movimiento de contenedores en el Puerto de Progreso, Yucatán

De enero a agosto de 2019 el **Puerto de Progreso Yucatán** registró un movimiento total de **109,010** contenedores, lo que representa un incremento de **21.3%** con relación al mismo periodo de 2018, con un registro de **89,848** contenedores y por encima del crecimiento regional de **7.1%**, por lo que ocupó la **tercera posición** en la región geográfica del Golfo-Caribe.

Movimiento total de contenedores enero-agosto 2019

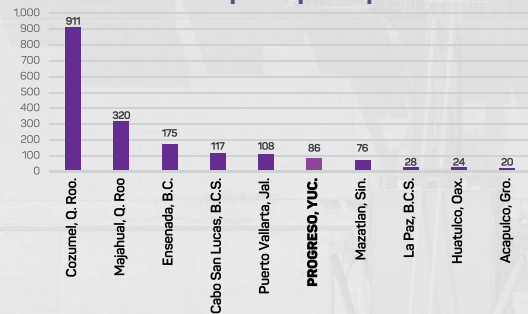


Fuente: SCT, Informe Estadístico Mensual. Movimiento de carga, buques y pasajeros en los puertos de México.

Llegada de cruceros a Puerto Progreso

Durante el periodo enero-agosto de 2019 la afluencia de cruceros al puerto de Progreso fue de **86**, por lo que ocupó la sexta posición en llegada de cruceros en la región.

Llegada de cruceros a los principales puertos enero-agosto 2019

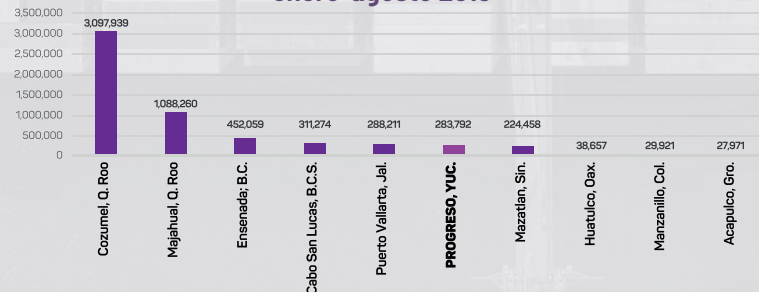


Fuente: SCT, Informe Estadístico Mensual. Movimiento de carga, buques y pasajeros en los puertos de México.

Pasajeros de cruceros a Puerto Progreso

Durante el periodo enero-agosto de 2019 la afluencia de pasajeros de cruceros al puerto de Progreso fue de **283,792** personas, por lo que ocupó el sexto lugar con mayor llegada de pasajeros vía cruceros en la región.

Llegada de pasajeros de cruceros a los principales puertos enero-agosto 2019

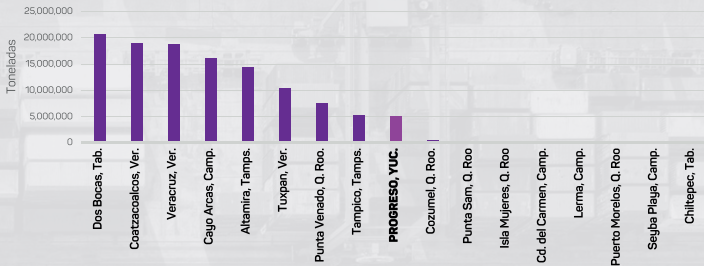


Fuente: SCT, Informe Estadístico Mensual. Movimiento de carga, buques y pasajeros en los puertos de México.

Manejo de carga, por puerto

El Puerto de Progreso ocupó el **noveno lugar** en el manejo de carga en la región con **5.1 millones de toneladas**. Los primeros tres lugares son para Dos Bocas, Tabasco; Coatzacoalcos y Veracruz, con 20.9, 19.2 y 19.1 millones de toneladas, de manera respectiva.

Volumen de carga por puerto enero-agosto 2019

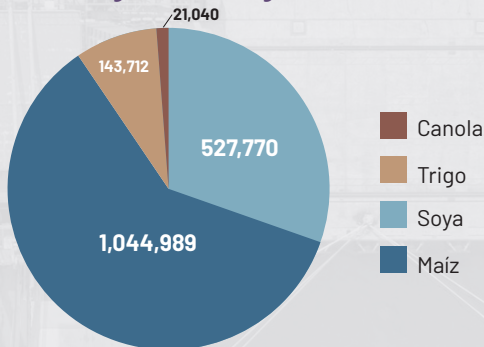


Fuente: SCT, Informe Estadístico Mensual. Movimiento de carga, buques y pasajeros en los puertos de México.

Manejo de carga de granel agrícola de importación en Puerto Progreso

De enero a agosto de 2019 el movimiento de carga de graneles agrícolas fue de **1.7 millones de toneladas**, de las cuales el **60%** fue de maíz, **31%** de soya y **8%** el trigo. El restante **1%** corresponde a sorgo, pasta de soya y azúcar.

Manejo de carga de granel agrícola de importación en Puerto Progreso enero-agosto 2019 (Toneladas)

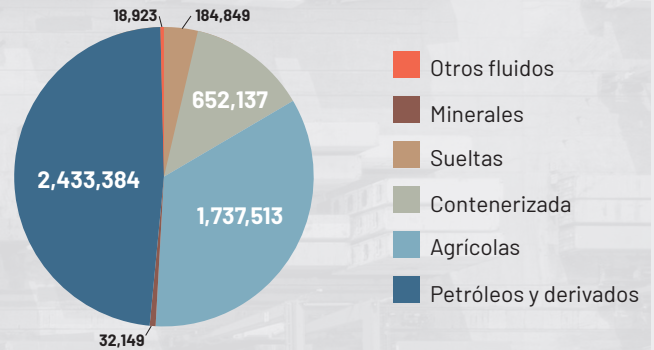


Fuente: SCT, Informe Estadístico Mensual. Movimiento de carga, buques y pasajeros en los puertos de México.

Manejo de carga en Puerto Progreso, por tipo

El petróleo y sus derivados representan la mayor actividad en Puerto Progreso con el manejo de 2.43 millones de toneladas. Le siguen los graneles agrícolas y minerales con 1.7 millones de toneladas.

Manejo por tipo de carga en Puerto Progreso enero-agosto 2019 (Toneladas)

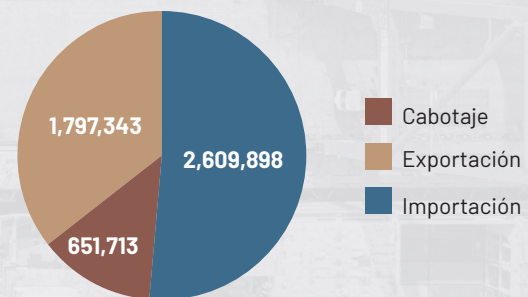


Fuente: SCT, Informe Estadístico Mensual. Movimiento de carga, buques y pasajeros en los puertos de México.

Manejo de carga en Puerto Progreso por tipo de tráfico enero-agosto 2019 (Toneladas)

De enero a agosto de 2019 el movimiento de carga por tipo de tráfico tuvo la siguiente composición: en el tipo de tráfico de altura se tiene que **52%** corresponde a importación y **35%** a exportación. El restante **13%** corresponde al tipo de tráfico de cabotaje.

Manejo de carga por tipo de tráfico Puerto Progreso enero-agosto 2019 (Toneladas)



Fuente: SCT, Informe Estadístico Mensual. Movimiento de carga, buques y pasajeros en los puertos de México.

Vinculación con los OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

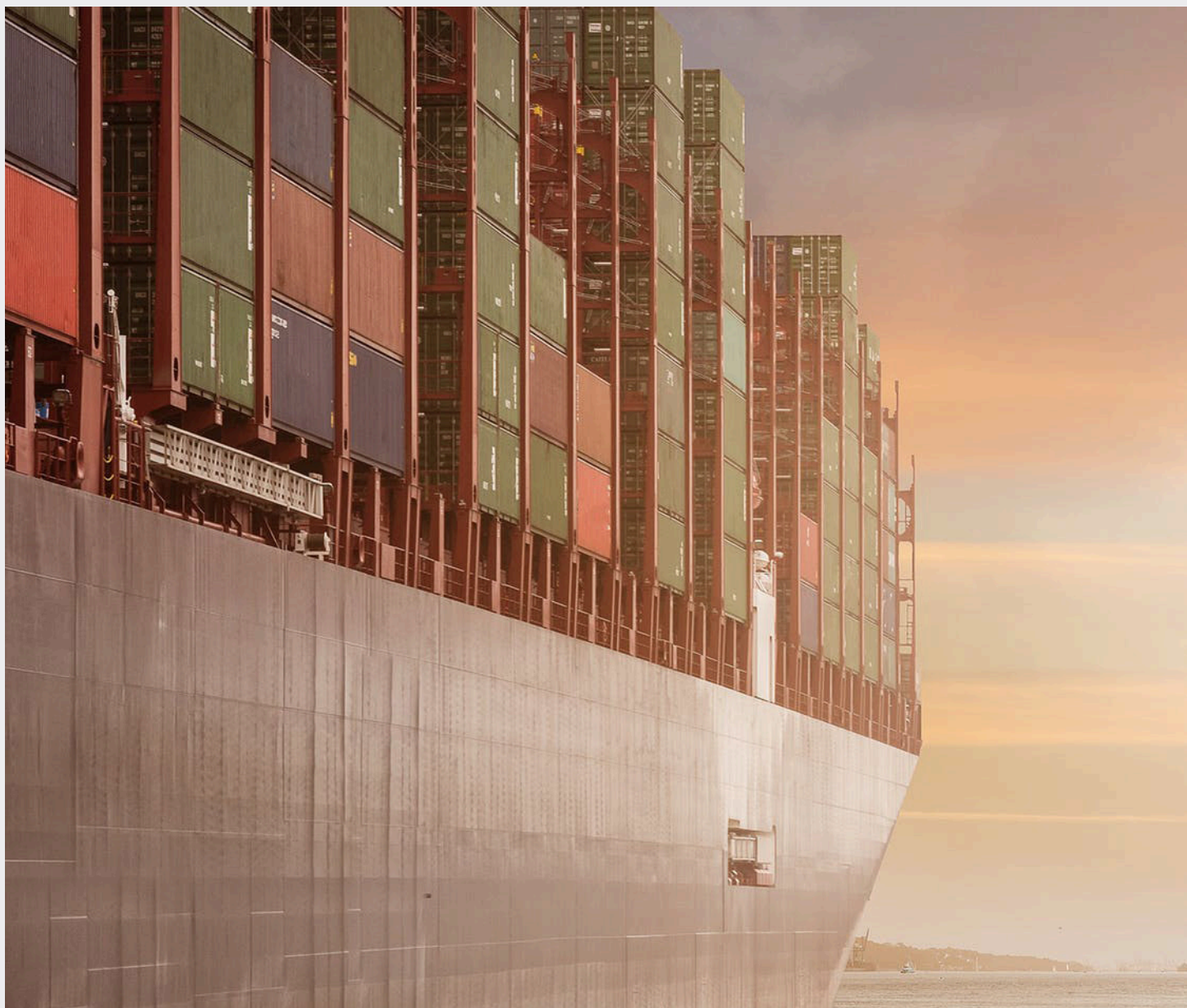
Existen tres metas de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) a las que contribuyen las actividades portuarias en el estado, que son atendidas por los objetivos del Plan Estatal de Desarrollo (PED) 2018-2024 de Yucatán:



17.10 Promover un sistema de comercio multilateral universal, basado en normas, abierto, no discriminatorio y equitativo en el marco de la Organización Mundial del Comercio, incluso mediante la conclusión de las negociaciones en el marco del Programa de Doha para el Desarrollo. **Esta meta es atendida por el objetivo 9.2.1 del PED**

17.11 Aumentar significativamente las exportaciones de los países en desarrollo, en particular con miras a duplicar la participación de los países menos adelantados en las exportaciones mundiales de aquí a 2020. **Esta meta es atendida por el objetivo 9.2.1 del PED**

17.12 Lograr la consecución oportuna del acceso a los mercados libre de derechos y contingentes de manera duradera para todos los países menos adelantados, conforme a las decisiones de la Organización Mundial del Comercio, incluso velando por que las normas de origen preferenciales aplicables a las importaciones de los países menos adelantados sean transparentes y sencillas y contribuyan a facilitar el acceso a los mercados. **Esta meta es atendida por el objetivo 9.2.1 del PED**



Boletín 48

2019

Día Marítimo Mundial 26 de septiembre de 2019



Juntos transformemos
Yucatán
GOBIERNO ESTATAL 2018 - 2024

SEPLAN
SECRETARÍA TÉCNICA DE
PLANEACIÓN Y EVALUACIÓN



SIEGY
SISTEMA DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA
Y GEOGRÁFICA DEL ESTADO DE YUCATÁN

