

Dirigentes empresariales del estado condenan actuar de Grupo Indignación

Empresarios locales consideran que el desarrollo de Yucatán no puede ser rehén de “alborotadores” que, escudados en falsas ONG, utilizan incluso a los mayas para beneficiarse

POR: CANDELARIO ROBLES

|
LUNES, 31 DE AGOSTO, 2020

Grupo Indignación utiliza a los pueblos indígenas para sus intereses personales.



MÉRIDA, Yucatán.- **Dirigentes empresariales** criticaron que **alborotadores**, **escudados en supuestas organizaciones civiles**, tengan el único interés de **frenar las inversiones en materia sustentable en Yucatán**, lo que **impide generar miles de empleos y atraer capitales productivos**, que no llegan porque ven falta de certeza jurídica y de respeto a la promoción empresarial.

El viernes pasado, el **presidente Andrés Manuel López Obrador denunció** que **organizaciones financiadas desde el extranjero** promueven recursos jurídicos para frenar proyectos de desarrollo; entre éstas se encuentra **Grupo Indignación**.

El Gobierno federal acusó de corrupto al Grupo Indignación porque recibe recursos del extranjero con la intención de “parar” la construcción del tren maya, principal obra de infraestructura federal para el sureste del país. Hasta ahora, ha recibido 620 mil 570 dólares de organizaciones internacionales para frenar los trabajos del nuevo ferrocarril.

Además del tren maya, Indignación mantiene congelados 20 proyectos de inversión en materia de energía, pues, por medio de argucias legaloides –como supuestas afectaciones a comunidades mayas-, intervino directa e indirectamente para frenar parques de energía renovable.

Uno de los afectados, que pidió el anonimato denunció que, tras cumplir con las las consultas de ley en las comunidades indígena, Indignación, con argucias legales, llamó a “repetir” las encuestas, con el único objetivo de “reventar” el proyecto.

Atentan contra la creación de empleos

El presidente de la Cámara Nacional de Comercio, Servicios y Turismo de Mérida (Canacome), Michel Salum Francis, advirtió de que estos grupos radicales atentan contra la creación de empleos, el progreso económico y una mejor calidad de vida de los yucatecos, y comentó que es hora de afinar los detalles jurídicos para evitar que estas acciones vayan en contra del desarrollo sustentable de la entidad.

Consideró grave que cada vez que venga una industria o proyecto de inversión se le frene, consideró que será lamentable que Yucatán pierda inversiones por esa razón.

“Veó grave que cada vez que venga una industria a apostar por Yucatán se le frene. Es grave que un pequeño grupo de personas inhiba las inversiones, los empleos que se piensan generar y que va en contra de las propias comunidades y de ellos mismos, si los proyectos cumplen con la ley”, aseveró.

Reiteró que, si hay una inversión tan fuerte en una industria es porque está avalada; “quiero pensar que se efectuó antes un estudio de impacto de manera sustentada; si hay un grupo de ciudadanos que no esté de acuerdo sobre el tema, creo que hay que sentarse a dialogar y comprobar que realmente no se está cumpliendo”.

"Solo ven cómo sacar un beneficio para ellos"

El presidente de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra), Alberto Abraham Xacur, fue contundente: ya no se puede continuar frenando las inversiones en el Estado por reclamos de “alborotadores que solo ven cómo sacar un beneficio para ellos y no para la comunidad en general (...) Es preocupante que inversiones millonarias sean frenadas por intereses distintos a los de las comunidades y de Yucatán”, sostuvo.

Aseveró que al sector empresarial yucateco le preocupa que las inversiones millonarias al interior de Estado se frenen por intereses distintos a los de Yucatán.

Indicó que desde la Canacintra, y en conjunto con las autoridades de los tres niveles de Gobierno, se pugnaré por dar certeza a las inversiones destinadas a la entidad, para que no se frene el desarrollo económico e industrial responsable.

Se debe apostar por los beneficios reales

Por su parte, el dirigente de la Cámara Nacional de la Industria Maderera (Canaima), Daniel Xool Alcocer, pidió hacer un lado los intereses de grupos y apostar por los beneficios reales de la comunidad y el interior del Estado, para darle una salida legal a proyectos como el de la firma PAPO, en el municipio de Homún.

Señaló que las empresas que están legalmente constituidas y que cumplan con todas las normas legales para su operación, no deben detenerse, porque eso impacta de forma directa en toda la economía de la entidad.

En coincidencia, Carlos Ramayo Navarrete, presidente de la Asociación de Porcicultores de Yucatán (APY), aseguró que al sector de los productores de carne de cerdo es de los más afectados por los intereses de ese grupo, que ha frenado sin fundamentos las nuevas granjas que cumplen con las especificaciones nacionales e internacionales en materia ambiental, las que se han frenado por intereses diferentes a los de las comunidades, sobre todo en estos momentos en que el mercado internacional busca nuestros productos.

Lamentó que fuertes inversiones económicas, como la de granjas porcícolas, parques eólicos y fotovoltaicos se frenen por intereses no muy claros, por lo que se necesita certeza jurídica para los consorcios.

“Hay intereses no muy claros que cada vez que estas inversiones quieren caminar, hay personas que insisten en pararlas, y luego de alguna manera buscan cómo sacar algún provecho de esto. Hemos visto que las empresas están cumpliendo las leyes y aún así tienen problemas”, comentó.

Benefactores y opositores

Estas son las fundaciones extranjeras que han apoyado con recursos a los opositores a Organizaciones Sociales Civiles que se oponen al Tren Maya

Fundación	CCMS 2006-2020	DPLF 2006-2022	CEMDA 2016-2021	Animal Político 2016-2020	Indignación 2013-2022	CRIPX 2013-2022	DIMO 2016-2021	MCCI 2018- 2020	México Evalúa 2019
W.K. Kellogg	350,000	1,503,789	1,100,000	213,751	620,570	565,377	280,000	0	0
Ford	3,575,000	545,000	0	490,000	0	0	0	220,000	0
ClimateWorks	3,800,000	0	0	0	0	0	0	0	0
NED	0	356,000	0	0	0	0	140,580	90,000	85,000
Rockefeller	0	0	0	0	0	0	0	25,000	0
Total	7,725,000	2,404,789	1,100,000	703,751	620,570	565,377	420,580	245,000	85,000

Los años marcados por cada OSC, corresponden al periodo en que ha recibido fondos extranjeros.

Los años marcados por cada OSC, corresponden al periodo en que ha recibido fondos extranjeros

(MCCI) entre 2018 y 2020.

En la siguiente tabla, se pueden observar los montos que cada fundación le ha dado a las OSC que se han pronunciado en contra del Tren Maya:

Periodo	OSC	Fundación Kellogg	Fundación Ford	ClimateWorks Foundation	NED	Rockefeller Brothers Fund	Total (USD)
2006-2020	CCMSS	350,000	3,575,000	1,100,000	N/A	N/A	7,725,000
2006-2022	DPLF	1,503,789	545,000	N/A	356,000	N/A	2,404,789
2016-2021	CEMDA	1,100,000	N/A	N/A	N/A	N/A	1,100,000
2016-2020	Animal Político	213,751	490,000	N/A	N/A	N/A	703,751
2013-2022	Indignación	620,570	N/A	N/A	N/A	N/A	620,570
2011-2021	CRIPX	565,377	N/A	N/A	N/A	N/A	565,377
2016-2021	DIMO	280,000	N/A	N/A	140,580	N/A	420,580
2018-2020	MCCI	N/A	220,000	N/A	90,000	25,000	335,000
2019	México Evalúa	N/A	N/A	N/A	85,000	N/A	85,000
2006-2022	Total	4,833,187	4,830,000	1,100,000	672,380	25,000	14,160,867

Organización	Tramo del Tren	Acciones emprendidas
Centro Mexicano de Derecho Ambiental (CEMDA)	Proyecto en general	Brinda asesoría legal a otras organizaciones y grupos sociales que se oponen tanto al Tren Maya como a la refinera de Dos Bocas.
Mexicanos Contra la Corrupción y la Impunidad (MCCI)	Proyecto en general	Realiza investigaciones que buscan documentar irregularidades o identificar vulnerabilidades al proyecto del Tren Maya para confrontar a las autoridades en medios digitales.
México Evalúa	Proyecto en general	Realiza investigaciones que buscan documentar irregularidades o identificar vulnerabilidades al proyecto del Tren Maya para confrontar a las autoridades en medios digitales.
Animal Político	Proyecto en general	Difunde investigaciones, reportajes y opiniones de organizaciones y personas opositoras al Tren Maya.
Fundación para el Debido Proceso (DPLF)	Proyecto en general	Promueve una iniciativa de colaboración entre OSC locales para consolidar un consorcio de organizaciones que trabajen en distintos ámbitos de la procuración y el acceso a la justicia para poblaciones indígenas. Brinda asesoría a DIMO.

Financiamiento de fundaciones extranjeras a OSC

Además de tener capacidad de incidencia relevante, estas 9 OSC se caracterizan por recibir financiamiento de, al menos, 5 fundaciones estadounidenses, que les han proporcionado cerca de 14 millones de dólares desde 2006.

Los financiamientos de estas fundaciones están dirigidos a impulsar programas de organización comunitaria, acceso a la justicia y promoción de los derechos humanos de los pueblos indígenas y, aunque ninguna se ha pronunciado en contra del Tren Maya, las OSC que financian sí actúan en contra del proyecto.

Entre las fundaciones destacan la Fundación Kellogg, la Fundación Ford y el Fondo Nacional por la Democracia (INFED) por su rol en la fundación de una OSC.

Financiamiento de OSC opositoras al Tren Maya

Desde su anuncio durante la campaña electoral de 2018, el Tren Maya ha estado inmerso en diversas críticas y cuestionamientos de parte de Organizaciones de la Sociedad Civil (OSC) respecto al trazado del recorrido, el impacto ambiental, los beneficios o perjuicios para las comunidades indígenas y las consultas realizadas por el Gobierno de México.

Al menos 24 OSC han manifestado su oposición al proyecto, pero destacan 9 por su capacidad de incidencia a través de acciones legales y campañas en medios y redes sociales.

OSC opositoras al Tren Maya con mayor incidencia

Organización	Tramo del Tren	Acciones emprendidas
Consejo Regional Indígena y Popular Xpujil (CRIPXQ)	Tramo 7	Responsables de interponer un amparo contra el Tren Maya en Calakmul, Campeche, el 6 de enero de 2020, el cual tuvo como resultado una suspensión definitiva contra los trabajos del proyecto en dicho municipio el 5 de marzo.
Diálogo y Movimiento (DIMO)		Ambas han expresado que presentarán amparos en contra de todo el proyecto y no solo en un tramo.
Indignación, Promoción y Defensa de los Derechos Humanos	Tramo 1	Promovente del amparo contra los trabajos del Tren Maya en Palenque, Ocosingo y Salto del Agua, en Chiapas, del 7 de mayo de 2020, el cual concluyó con la suspensión definitiva otorgada el 22 de junio. También ha expresado que presentará amparos en contra de todo el proyecto y no solo en un tramo.
Centro Civil Mexicano para la Silvicultura Sostenible (CCMSS)	Proyecto en general	Solicitó a la Comisión Interamericana de Derechos Humanos (CIDH) que estableciera medidas cautelares en contra de la construcción del Tren Maya para proteger el acuífero de la Península de Yucatán en mayo de 2020.